

Руководство пользователя

- - - - -

Ceetec[®] A-250

СОДЕРЖАНИЕ

1. Вступление	3
1.1 Вступление	3
2. Инструкции по безопасности.....	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
2.1 Использование машины	4
2.2 Одежда.....	4
2.3 Личное защитное оборудование.....	4
2.4 Жидкости:	5
2.4.1 Защита древесины на водной основе:.....	5
2.4.2 Краска на масляной основе	5
2.5 Комнатная температура	5
2.6 Вентиляция.....	5
2.7 Риски при использовании	5
2.8 Перемещение машины	5
3. Технические данные.....	7
4. Подготовка машины к использованию	8
5. Настройка машины	9
6. Очистка	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
6.1 После использования продуктов на водной основе	12
6.2 После использования продуктов на масляной основе.....	13
7. Техническое обслуживание	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
7.1 Клиновые ремни, ремни и зубчатые ремни	15
7.2 Клиновой ремень двигателя – промежуточный вал I (единица 575).....	15
7.3 Промежуточный вал I клиновой ремень – вертикальные щетки (единица 523)	15
7.4 Клиновой ремень для вертикальных щеток (единица 524).....	15
7.5 Передний привод зубчатого ремня (единица 526)	15
7.6 Цепь к горизонтальным щеткам (единица 555)	15
7.7 Регулировка щеткодержателя.....	15
7.8 Щетки на устройстве щеток.....	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
7.9 Насосы (единицы 720)	15
8. Замена запасных частей.....	16
9. Устранение неполадок	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
10. Список запасных частей.....	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
11. Аксессуары	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
12. Адрес продукта.....	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.

1. Вступление

1.1 Вступление

Ceetec Automatic A250 (тип 901) разработан для обработки дерева защитными продуктами на основе воды либо масла. Подходит для необработанного, наструганного и профилированного дерева. Ключевыми факторами Ceetec A250 250x100 (тип 901) просты и безопасны в обработке и техническом обслуживании.

Крышки прикреплены шарнирами и машина останавливается, когда крышка открыта. Когда боковая панель, на которой расположены устройства контроля, и крышки нижнего механизма удалены, тогда легко осуществлять доступ до передач.

Машина расположена на резиновых колесах, поэтому ее легко передвигать.

В дополнительные механизмы включены роликовый конвейер, контейнер для жидкости на 100 л, короткий направляющий для коротких элементов.

Номера единиц указаны в скобках, в дальнейшем обращайтесь либо к сопровождающим картинкам, либо к картинкам, расположенным на последних страницах данного руководства.

2. Инструкции по безопасности

Важно:

Дальнейшие инструкции по безопасности должны соблюдаться с целью обеспечения личной безопасности.

Все пользователи должны быть ознакомлены с данными инструкциями. Тщательно их прочитайте перед использованием машины, чтобы изучить ее в деталях.

ПЕРЕД тем, как использовать машину, руководство по безопасности, которое поставляется с машиной, должно быть установлено на входе. Смотри изображения. Привинтите руководство соответствующими винтами. Отсутствие руководства либо его удаление во время работы может повлечь за собой травмы.



Вмонтируйте руководство по безопасности на входе.

2.1 Использование машины

Машина может использоваться только для обработки дерева защитными продуктами на основе воды и масла. Машина не предназначена для промывки и очистки с использованием химических обезжиривающих продуктов, удаления краски и т.д.

Не используйте машину с опасными, вредными для здоровья и легковоспламеняющимися жидкостями.

Не всегда совпадает с инструкциями, предоставленными поставщиком, касающимися используемых веществ.

Неправильное использование может привести к дросселированию, потере сознания, повреждениям мозга, пожару либо взрыву, который может последовать за возгоранием.

Машина не предназначена для использования в областях, классифицированных как зона АTEX, **НЕ** должна быть использована в окружениях, классифицированных таким образом.

2.2 Одежда

Избегайте свободной одежды и закалывайте волосы, когда работаете с машиной

2.3 Личное защитное оборудование

Используйте резиновые перчатки и защищайте глаза, когда настраиваете и чистите машину.

Оператор, принимающий обработанные единицы из машины, должен одевать резиновые перчатки.

Выбор защитного оборудования должен соответствовать рекомендациям поставщика краски, которая применяется.

Уровень шума машины во время во время нормального не должен превышать 70 dB. Таким образом, заглушки для ушей не требуются.

2.4 Жидкости:

Следующие жидкости подходят для применения с машиной:

Используемые жидкости – краски либо чистящие продукты – должны иметь точку вспышки при мин. 10° С. над окружающей температурой. Не используйте жидкости с точкой вспышки ниже 40° С по причине возможности возникновения пожара.

Внимание:

Используйте защиту для глаз и перчатки, когда производите операции на машине. При несчастном случае оператор должен осуществлять действия, рекомендованные поставщиком используемой краски.

Таким образом, крайне необходимо, чтобы информация о продукте была доступной, известной и осознанной.

2.4.1 Защита древесины на водной основе:

Напр.: Tintex Tinova VX, готовая V40, произведена Akzo Nobel. Gori 11, Gori 356, Gori 410, Gori 411, Gori 413, Gori 417, Gori 892, Gori 894 все произведено Dyrup A/S.

2.4.2 Краска на основе масла

Напр.: Gori 22 грунтовка для дерева, Gori 44 защита для дерева, Gori 88 наполовину /полное защитное покрытие для дерева, Gori масло для дерева, Gori обработка дерева снаружи, Gori 400, Gori 541, все произведено Dyrup A/S.

У жидкостей температура вспышки может быть ниже, чем 40° С, не может использоваться из-за высокого риска возгорания.

2.5 Комнатная температура

При использовании продуктов на водной основе комнатная температура не должна превышать 29° С, и должна оставаться как минимум на 10° С ниже точки вспышки используемой жидкости/краски из-за риска возгорания.

Примечание: Продукты на основе масла не схватываются наилучшим образом при температуре, превышающей 25° С.

2.6 Вентиляция

Машина должна использоваться только в хорошо проветриваемых помещениях либо снаружи, если это удобно. Еще большее внимание следует уделять вентиляции, если речь идет о рекомендациях поставщика касательно красок / жидкостей.

Обработанные единицы должны размещаться для сушки в проветриваемом месте для избегания вредного влияния растворителей.

2.7 Риски при использовании

Держите руки и т.д. на расстоянии от машины, чтобы избежать переломов.

2.8 Перемещение машины

Машина может быть перемещена благодаря вмонтированным резиновым колесам либо вильчатого подъемника. Перед перемещением машину нужно проверить и убедиться, что все жидкости удалены.

При перемещении вилочатым подъемником убедитесь, что вилка подъемника подогнана под обозначения для подъема.

При перемещении вручную убедитесь, что ненужные механизмы удалены из машины, машина находится в сбалансированном состоянии. Никогда не пытайтесь перемещать машину на холмистой поверхности.

3. Технические данные

Тип:	901
Размеры:	Высота: 1.090 мм Длина: 2.130 мм Ширина: 800 мм
Номер продукта:	9010-20000
Мотор, соединения с мощностью Ватт, передний привод: Ватт, щетки: Ватт, монопомпы:	3x380 V + J - IP классификация: 54 0.55 kW 0.55kW 0.37 kW Revs.400
Скорость переднего привода:	приблиз. 16-42 м/мин
Насосы:	приблиз. 20-25 л/мин
Вес:	приблиз. 300 кг
Макс размеры единицы:	Ширина: 250 мм x Высота: 100 мм
Мин длина единицы:	800 мм

4. Подготовка машины к использованию

Расположите машину на плоской твердой поверхности. Опустите ножки опоры таким образом, чтобы машина находилась в стабильном состоянии.

Контрольная панель расположена под машиной во время ее транспортировки для предотвращения воздействия. Контрольная панель вмонтирована на боковую сторону машины с помощью 4 болтов.

Машина НЕ должна использоваться, пока не установлены туннели безопасности. Туннели безопасности расположены под машиной во время транспортировки для ее защиты. Вмонтируйте туннели на каждом конце машины, на каждом туннеле используйте 4 болта.



Вмонтируйте устройство безопасности на входе.

Привинтите адаптер от мешка фильтра (единица 519) на трубку выхода и повесьте мешок фильтра (единица 517) на него. Поставьте ведро с краской/жидкостью под мешком фильтра. Е забывайте размешивать жидкость. Расположите шланги отсоса и избыточного давления (единицы 587 и 585) в ведро.

Соедините машину с источником мощности, как предписано.

Машина соединена с источником энергии с помощью местного управления. Если необходимо поменять вилку, нужно следовать указаниям поставщика. Эта процедура может производиться только компетентным специалистом в области электротехники.

Аварийная остановка

Машина как правило управляется людьми. Машина может быть остановлена путем активации аварийного выключения, расположенного воле оператора.

При активации аварийного выключения останавливается передний привод. Насос продолжает работать.

После активации аварийного выключения машина сможет быть перезапущена только при разблокировке аварийного выключения и повторной активации кнопки старта. ПРИМ: перед запуском машины убедитесь, что ситуация исправлена и что причина активации аварийного выключения известна.

Остановка

Во время нормального функционирования машина останавливается кнопками «Насос и «Передний привод», если вы приведете их в позицию остановки.

Если машина остановлена с целью последующего перемещения, ремонта и т.д., главный переключатель на контрольной панели должен находиться в позиции “0”. (Питание откл.)

5. Настройка машины

Главный переключатель контрольной панели должен находиться в позиции "О". (Машина отсоединена ото всех источников энергии.)

ПРИМ: Используйте резиновые перчатки и очки во время процесса. Проверьте информацию по продукту, предоставленную поставщиком, для используемой краски и дальнейшие требования относительно защитного оборудования.

1. Крышка на машине открыта

Убедитесь, что она находится в закрытой позиции.

Установите направляющий подачи, направляющий, форсунки, ролик заднего давления, щетки во внешнюю позицию. Подсоедините единицу к машине.

2. Направляющий подачи и направляющий посередине машины

Направляющие подачи (единица L) направляют единицу в стороны, а ролик, расположенный спереди машины, направляет единицу горизонтально. Отрегулируйте направляющие, ослабив барашковые винты и передвигая их в направлении к единице. С обеих сторон должен быть разрыв в 2-3 мм.

3. Направляющие и ролик заднего давления

Направляющий (единица M) направляет единицу в стороны через машину. Отрегулируйте направляющие, ослабив барашковые винты и передвигая их в направлении единицы. С обеих сторон должен быть разрыв в 2-3 мм.

Ролики заднего давления (единица 594) предотвращают поднятие единицы нижними горизонтальными щетками (до 20 мм). Отрегулируйте ролики, ослабив барашковые винты и передвигая их в направлении к единице. С обеих сторон должен быть разрыв в 2-3 мм.

Установите крышки щеток на расстоянии 10-12 мм от единицы.

4. Форсунки

Расположите форсунки (единица 645) приблиз. на 50 мм от единицы.

5. Щетки и экраны/таблички

Вращая щетки, равномерно используйте жидкость, счистите избыточную жидкость.

Щетки являются одинаковыми и сделаны из стойкого нейлона.

Щетки устанавливаются и удаляются отвинчиванием одной звездчатой ручки.

Щетки могут быть установлены в тесно привинченном состоянии либо ослабленном состоянии, в зависимости от их обработки и формы единицы.

Отрегулируйте горизонтальные щетки, установив уровень (единица 595) в квадратную трубку на модуле щеток.

Отрегулируйте вертикальные щетки, установив квадратную трубку и уровень (единица 595) в качестве ручки, над квадратной трубкой модуля щеток.

Подача спрея прекращается из щеток и капает с обработанной поверхности. Поэтому, они всегда должны быть установлены перед запуском машины.

Отрегулируйте экран так, чтобы было приблизительно 10 мм разрыва между единицей и

передним краем.

6. Передний привод

В направлении привода вращается единица через машину. Отрегулируйте ролик заднего давления (единица 450), повернув штырь (единица 455) с использованием ручки, расположенной спереди возле клапанов форсунок (единица 455)

Поверните в направлении часовой стрелки: ролик заднего давления перемещается вперед

Поверните в направлении против часовой стрелки: ролик заднего давления перемещается вниз

Приведите ролик заднего давления в контакт с единицей и затяните приблизительно на 1 оборот, в зависимости от твердости единицы.

7. Тест работы и скорость подачи

1) Выньте единицу.

Проверьте, чтобы ведро, содержащее элемент защиты, было расположено под трубкой выхода, чтобы шланги отсоса и избыточного давления были расположены в ведре. Закройте крышку в направлении привода и щеток.

Расположите главный переключатель на контрольной панели на "I" (питание подсоединено). Включите кнопку "НАСОСЫ", насосы начнут работу. Может произойти разбрызгивание

Убедитесь, что клапаны закрыты. Отрегулируйте форсунки в желаемую позицию. Отрегулируйте количество жидкости с использованием клапанов форсунок.

Всегда сначала открывайте верхнюю форсунку. Машина может обработать 1-2-2 либо 4 стороны единицы одновременно. Только нужно открыть форсунки жидкости с тех сторон, которые необходимо обработать. Открывать вертикальные форсунки необходимо только в том случае, если единица выше 20 мм, либо необработанна, либо подобное.

2) Активируйте кнопку "ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД" и отрегулируйте передний привод для желаемой скорости с помощью ручки регулирования.

3) Активируйте кнопку "ЩЕТКИ" и отрегулируйте скорость щеток до желаемой с помощью ручки регулирования.

Подавайте единицу на вход и проверьте, чтобы передний привод работал равномерно.

Если передний привод работает неравномерно, отрегулируйте ролик заднего давления.

Единица может прекратить движение, если она ударится в направляющий подачи, направляющий, форсунки либо щетки. В данном случае они должны быть отрегулированы заново.

Низкая степень и щетки постоянно меняются и регулируются помощью ручки регулирования на ящике питания.

Поворот по часовой стрелке: Скорость медленнее

Поворот против часовой стрелки: Скорость быстрее

Тест подачи новой единицы

Операция далее продолжается в нормальном режиме, но ее следует постоянно повторять.

8. Открытие крышки

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТО, ЧТО НАСОСЫ МОГУТ БЫТЬ АКТИВИРОВАНЫ ДАЖЕ С

ОТКРЫТОЙ КРЫШКОЙ.

Внимание: Крышка на переднем приводе и щетках закреплена на шарнирах и ее можно открыть. Крышка соединена с переключателем, который останавливает передний привод, если крышка открыта. Однако насос не соединен с этим переключателем, а, следовательно, не остановится при открытой крышке.

Для запуска переднего привода крышка должна быть закрыта. Если крышка открыта, пока машина включается, передний привод останавливается автоматически. Для повторного запуска машины крышка должна быть закрыта и должна быть подана команда повторного старта с помощью кнопки запуска.

6. Очистка

6.1 После использования продуктов на воде

После повседневного использования при изменении цвета **важно** тщательно очистить машину.

В целях безопасности важно содержать знаки и ручки в чистоте и без краски.

ПРИМ: должны быть использованы резиновые перчатки и очки во время очистки машины. Следуйте инструкциям по чистящим средствам, предоставленным поставщиком.

Все свободные части

Смойте экраны щеток, щетки, несущие ролики, шторки и направляющие водой, предпочтительно холодной водой.

Произведите более тщательную очистку частей *перед* их повторным использованием, либо когда они меняют цвет

Сначала очистьте и ослабьте части, как описано выше.

Замочите части в смеси, состоящей на 50% из чистящего раствора и на 50% из воды. Щетки, и только щетки, могут быть в 100% чистящем растворе. (Чистящий раствор Gori №. 90910-00400 может использоваться).

Важно, чтобы щетки всегда были установлены на втулке щетки, чтобы предотвратить выгибание их формы.

Перед повторным использованием тщательно промойте части в воде.

Машина

Выньте трубку отсоса из ведерка защиты древесины.

Включение насоса. Откройте клапаны форсунок (помните, что необходимо всегда сначала открывать верхнюю форсунку). Удалите концевые пробки из форсунок и последняя жидкость будет выкачана из машины и возвращена в ведерко. Закройте клапаны форсунок приблизительно на 2 мин.

Форсунковая система будет пуста, когда воздух будет выгнан из клапана избыточного давления (будут видны пузырьки воздуха в ведерке).

Установите снова концевые заглушки на трубки форсунок. Замените ведерко на ведерко в 10 л. (приблизительно 2,5 галл.) с чистой водой и одно пустое ведерко. Разместите трубку отсоса в ведерко с водой, а шланг избыточного давления под дренажной системой.

Включите насос и откройте клапаны форсунок (запомните, что всегда нужно открывать сначала верхнюю форсунку).

Закройте клапаны форсунок, когда из них начнет поступать чистая вода.

Прополощите машину чистой водой и щеткой, если необходимо.

Наконец, очистьте мешок фильтра, фильтр отсоса и клапан избыточного давления.

Более тщательная очистка машины перед повторным использованием либо при смене

цвета

Сначала произведите очистку машины, как указано выше.

Замените ведерки на ведерки с чистящим раствором. Расположите шланги отсоса и избыточного давления в ведерко. Включите насос. Промойте машину с помощью встроенного шланга для воды и щеткой, если в этом есть необходимость.

ВАЖНО: промывайте машину на протяжении 5-10 минут так, чтобы чистящий раствор имел достаточно времени для воздействия.

Если необходимо, повторите обработку. Чистящий раствор можно использовать несколько раз.

Вытрите внешнюю поверхность машины влажной тряпкой – увлажнена чистящим раствором.

Опустошите машину от чистящего раствора и прополощите водой.

ВАЖНО: все остатки чистящего раствора должны быть смыты с машины, так как чистящий раствор растворяет покрытие.

И наконец, очистьте мешок фильтра, фильтр отсоса и клапан избыточного давления.

6.2 После применения продуктов на основе масла

После повседневного применения и после изменения цвета важно тщательно очистить машину

В целях безопасности важно содержать знаки и ручки в чистоте и без краски.

ПРИМ: должны быть использованы резиновые перчатки и очки во время очистки машины. Следуйте инструкциям по чистящим средствам, предоставленным поставщиком.

Все свободные части

Удалите и почистьте все щетки, ролик заднего давления и направляющие чистящим раствором, если это необходимо (например, чистящий раствор Gori 90900-00200).

Если тот же цвет используется на следующий день, достаточно просто погрузить щетки в чистящий раствор.

Важно, чтобы щетки всегда были установлены на втулке щетки, чтобы предотвратить выгибание их формы.

Машина

Выньте трубку отсоса из ведерка с элементом защиты древесины.

Включите насос. Откройте клапаны форсунок (запомните, что всегда нужно открывать сначала верхнюю форсунку).

Удалите концевые заглушки с форсунок и последняя жидкость будет откачана в машину и возвращена в ведерко. Закройте клапаны форсунок после приблизительно 2 мин.

Форсунковая система будет пуста, когда воздух будет выгнан из клапана избыточного давления (будут видны пузырьки воздуха в ведерке).

Установите концевые заглушки на трубки форсунок. Замените ведро на 1 ведро с чистящим раствором.

Никогда не используйте растворители на основе целлюлозы, тоулен либо сильные растворители, так как они растворяют краску на частях

Разместите трубку отсоса в ведре

Включите насос и откройте клапаны форсунок (запомните, что всегда нужно открывать сначала верхнюю форсунку).

Закройте клапаны форсунок, когда они очистятся.

Прополощите машину чистой водой и щеткой, если необходимо.

И наконец, почистите мешок фильтра, фильтр подсоса и клапан избыточного давления.

Если необходимо, повторите обработку.

Чистящий раствор можно использовать несколько раз. Не забудьте прополоскать чистым чистящим раствором.

Вытрите внешнюю поверхность машины влажной тряпкой – увлажнена чистящим раствором.

Опустошите машину от чистящего раствора.

И наконец, почистите мешок фильтра, фильтр подсоса и клапан избыточного давления.

Там, где будут использоваться продукты на водной основе, после очистки машина должна быть промыта водой.

7. Техническое обслуживание

Переключите главный переключатель на "0" и отсоедините вилки перед началом выполнения работ по техобслуживанию.

Доступ ко всем регулируемым механическим частям можно осуществлять при удалении боковой панели и/или нижних защитных крышек.

Когда регулирование произведено, сборка производится в обратном порядке. НЕ запускайте машину, пока все защитные механизмы не установлены на их места.

7.1 Клиновые ремни, ремни и зубчатые ремни

Затяните клиновые ремни и цепи после приблизительно 14 дней применения (кроме тех, которые входят в оснащение щеток).

Все смазочные ниппели на стороне машины и оснащении щеток должны регулярно смазываться с помощью распылителя.

Клиновые ремни и зубчатые ремни оснащены роликом натяжения и должны проверяться как минимум раз в год либо после каждых 1700 часов работы.

7.2 Клиновой ремень двигателя – промежуточный вал I (единица 575)

Затяните, ослабив мотор (единица 563) и перемещая его.

7.3 Промежуточный вал I клиновой ремень – вертикальные щетки (единица 523)

Затяните, ослабив промежуточный вал I (единица P) и перемещая его.

Ремень болта – промежуточный вал I нужно будет затянуть (единица 575)

7.4 Клиновой ремень для вертикальных щеток (единица 524)

Затяните, ослабив болт и переместите ролик натяжения (единица 540)

7.5 Передний привод зубчатого ремня (единица 526)

Ослабьте болты платы мотора и затяните, пока ремень не натянется.

7.6 Цепь к горизонтальным щеткам (единица 555)

Затяните, ослабив болты (поз R) и изменив позицию цепного колеса (единица 559)

7.7 Регулировка щеткодержателя

Если ось щетки (единица 510-513) была перемещена, либо если поворотная плата протекает, она должна быть затянута. Поворотная плата затянута болтами с помощью 3 самозапирающихся муфт. Они также должны быть затянуты. Если поворотная плата все еще протекает после всего, что вы сделали, замените кольцо O (единица 591 или 592)

7.8 Ремни на устройстве щеток

Затяните, ослабив болты так, чтобы они были только слегка затянуты, позволяя втулке подшипника быть затянутой с помощью шуруповерта.

7.9 Насосы (единицы 720)

Есть два типа электрических насосов, (моно) либо мембранные насосы Ceetec. Масло в двигателе каждого типа насоса должно быть заменено в первый раз после 700 часов работы, затем после каждых 8000 часов.

8. Замена запасных частей

Переключите главный переключатель на "0" и отсоедините вилку перед заменой любой части.

Ко всем заменяемым частям легко осуществить доступ, удалив боковую панель, щит, расположенный сбоку и/или удалив нижнюю защитную крышку.

Когда было произведено регулирование, сборка производится в обратном порядке НЕ запускайте машину перед тем, как все защитные механизмы будут вставлены назад.

Клиновой ремень двигателя – промежуточный вал I (единица 575)
ослабьте мотор (единица 563) и переместите его.

Промежуточный вал I клиновой ремень – вертикальные щетки (единица 523)
Ослабьте болт (единица R), переместите ременной шкив (единица 559) и удалите ремень (единица 555).

Выньте клиновой ремень из ролика натяжения (единица 541). Сейчас они могут быть удалены.

Клиновой ремень для вертикальных щеток (единица 524)
затяните с помощью ослабления винта и отсоедините ролик напряжения (единица 540)

Промежуточный вал I – вертикальные щетки (единица 523)
сначала удалите клиновой ремень для вертикальных щеток (единица 524) Ослабьте замок бокового подшипника (единица 0) и удалите клиновой ремень.

Передний привод зубчатого ремня (единица 526)
ослабьте плату мотора и удалите клиновой ремень.

Клиновой ремень для изменителя скорости (поз.525)
Сначала демонтируются цепь для контрпривода мотора (поз.575) и клиновой ремень для подачи (поз.526). Затем отвинчивается изменитель скорости (захват повернут против часовой стрелки). Штифт ослабляется из регулируемого рукава (поз.440) и болт на регулируемом рукаве демонтируется. После этого демонтируется клиновой ремень.

Замена диафрагм насосов

Ослабляются нижние соединения шлангов, подлежащих обработке.

Болты (единица D) ослабляются.

Ремни (единица G) и крышки насосов (поз.721) освобождаются от кожухов.

Болты (единица E) ослабляются, диафрагмы теперь могут быть заменены.

При удалении кожухов необходимо запечатать болты (единица E) (может использоваться тефлоновая лента) и убедиться, что диафрагмы и крышки расположены в центральной позиции (середина)

ПРИМ. Комплект диафрагм состоит из 2 черных и 1 желтой диафрагмы. Желтая диафрагма должна быть повернута внутрь посередине насоса.

9. Устранение неполадок

Неполадка	Возможная причина	Действие
Насос/передний привод/ щетки не запускаются	Машина не подсоединена к источнику питания Главный переключатель выключен Был термальный перерыв.	Подключите электропитание Переключите главный переключатель в позицию "I" Проверьте конвертер частоты в электрическом шкафу
В. Ролик переднего привода и щетки не вращаются	Подача электропитания на мотор переднего привода прекращена Клиновой ремень/зубчатый ремень слишком ослаблены либо повреждены Ремень сломан Ролик переднего привода, клиновой ремень/шкив не прикреплены к оси	Смотри "А" Затянуть/заменить ремень (ни) Заменить ремни Прикрепить их на оси
С. Из форсунок поступает слишком мало жидкости либо не поступает жидкости	Подача электроэнергии на двигатель для насосов прервана Клапаны форсунок закрыты Загрязнения на фильтре всасывания Форсунки заблокированы Пружина в клапане избыточного давления затянута слишком слабо	Смотри "А" Откройте клапаны форсунок Отвинтите и почистьте фильтр. Если необходимо, продуйте его сжатым воздухом Удалите и произведите очистку продува форсунок и концевых заглушек. Прочистьте отверстия форсунок Проверьте отверстия на наличие загрязнений Убедитесь, что соединения отверстий закреплены и запечатаны, так что насос не всасывает «неправильный» воздух. Откройте все клапаны форсунок Выньте клапан избыточного давления из емкости. Если выходит много жидкости, необходимо затянуть пружину (удлинить)
D. Мотор для насосов прерывает работу	Мотор перегружен из-за того, что клапан избыточного давления заблокирован	Очистьте клапан избыточного давления и шланги. При сборке клапана избыточного давления блок серого индикатора должен указывать в направлении клапана. Подождите около 10 мин и перезапустите мотор насоса.
Е. Мотор для переднего привода/щеток прерывается	Мотор перегружен из-за того, что ролик заднего давления, щетки и/или направляющий не	Отрегулируйте настройки. Подождите приблизительно 10 минут и перезапустите мотор

	отрегулированы под единицу.	переднего привода.
--	-----------------------------	--------------------

10. Список запасных частей

Руководство по номерам:

Последние 3 цифры относятся к номеру единицы на изображениях деталей, расположенных сзади данной папки.

Напр., мешок фильтра 600 (номер заказа 9011-20517 = единица 517)

№ единицы	Единица	Описание	Изображение
9011-20440	1	Регулируемый рукав для изменителя скорости	В
9011-20450	1	Ролик заднего давления с подшипниками/осью.	А
9011-20451	1	Ось для ролика заднего давления	
9011-20455	1	Вал болта для ролика заднего давления	А
9011-20456	1	Пружина + втулка	А
9011-20465	1	Ролик подачи	А
9011-20470	1	Ось для ролика подачи со втулкой	А
9011-20471	1	Подшипниковый корпус для подачи без подшипников	А
9011-20489	1	Фильтр отсоса DN 50 для трубки отсоса	
9011-20510	1	Щетка ось-верх горизонтальная	А
9011-20511	1	Щетка ось-низ вертикальная	А
9011-20512	1	Щетка ось – вертикальная спереди	А
9011-20513	1	Щетка ось – вертикальная сзади	А
9011-20515	1	Ножка	А
9011-20516	1	Мешок фильтра 1000 ум	
9011-20517	1	Мешок фильтра 600 ум (стандарт)	В
9011-20518	1	Мешок фильтра 800 ум	
9011-20519	1	Головка адаптера для фильтра	В
9011-20522	1	Клиновой ремень – горизонтальные щетки Z91	В
9011-20523	1	Клиновой ремень – контрпривод I/вертикальные щетки Z42	С
9011-20524	1	Клиновой ремень –вертикальные щетки Z27	С
9011-20525	1	Клиновой ремень – изменитель скорости Roflex / Vari 22H0950 D9 403	В
9011-20526	1	Клиновой ремень - подача A37	В
9011-20527		1 набор клиновых ремней = 8 единиц	
9011-20528	1	Изменитель скорости	В
9011-20533	1	Шкив клинового ремня S56 двойной с 6 маленькими отверстиями	В
9011-20534	1	Шкив клинового ремня S56 двойной с 3 маленькими отверстиями	В,С
9011-20535	1	Шкив клинового ремня S56, одинарный, контрпривод I	С
9011-20536	1	Шкив клинового ремня S56 двойной с ø20 отверстием	В

9011-20537	1	Шкив клинового ремня A210 изменитель скорости, контрдиск	В
9011-20538	1	Шкив клинового ремня A50 подача	В
9011-20539	1	Клиновой ремень A250 подача	В
9011-20540	1	Сжимающий ролик S50 в подшипниках к щеткам клинового ремня	С

Item no.	Piece	Description	Picture
9011-20541	1	Сжимной ролик с клиновым ремнем для горизонтальных щеток	B
9011-20542	1	Клапан контроля давления	B
9011-20543	1	Пружина к клапану контроля давления	B
9011-20545	1	Занавеска, резина	A
9011-205456	1	Захват, подача/изменитель скорости	A
9011-20457	1	Замок к шплинту	A
9011-20548	1	Болт M8x83 для цепного колеса на двигателе	B
9011-20550	1	Шариковый подшипник	D
9011-20551	1	Шариковый подшипник	C
9011-20552	1	Шариковый подшипник	B,C
9011-20553	1	Шариковый подшипник	A,B
9011-20554	1	Шариковый подшипник AS PP204, контрпривод I	C
9011-20555	1	Цепь к горизонтальным щеткам	B
9011-20556	1	Соединитель цепи	B
9011-20557	1	Цепное колесо 20 Т контрпривод I	B
9011-20558	1	Цепное колесо 20 Т для горизонтальных щеток	B
9011-20559	1	Цепное колесо 15 Т с 2 подшипниками	B
9011-20560	1	Зубчатое колесо 3 маленьких отверстия	B
9011-20561	1	Зубчатое колесо со щелью	B
9011-20562	1	Ходовое колесо	B
9011-20563	1	Подающий мотор	B
9011-20564	1	Двигатель насоса	B
9011-20567	1	Щетка модуля	A
9011-20575	1	Цепь к двигателю / контрпривод I	B
9011-20576a	1	Цепное колесо 20 Т на двигателе	B
9011-20577	1	Цепное колесо 36 Т на контрприводе I	B
9011-20578		Полный набор шлангов	
9011-20579		1 набор шлангов	
9011-20580		1 набор форсунок 1/2" с соединениями для втулок	A
9011-20582	1	Промывочный шланг 1/2" x 1150 мм с клапанами	A
9011-20585	1	Шланг избыточного давления 3/4" x 2080 мм без клапана	B
9011-20587	1	Шланг отсоса 1" x 2220 мм без фильтра	B
9011-20588	1	Шланг давления 1" x 410 мм с соединениями для втулок	B
9011-20590	1	Полный фильтр отсоса	B
9011-20591	1	Прокладка для горизонтальных и вертикальных верхних щеток	A
9011-20592	1	Прокладка для горизонтальных нижних щеток	A
9011-20593	1	Клапан форсунки	A
9011-20594	1	Ролик заднего давления	A
9011-20595	1	Захват для настройки щеток	A

№ единицы	Единица	Описание	Изображение
9011-20596	1	Замок для поворотной платы	B
9011-20597	1	Пружина для затягивания ролика для горизонтальных щеток	B
9011-20645	1	Форсунка 3 мм	A
9011-20660	1	Брызговик над форсунками	A
9011-20662	1	Звездчатая ручка 50-M10-15 GN 6336 4-я	
9011-20686	1	Гладкий поддерживающий ролик для направляющей рельсы	
9011-20687	1	Поддерживающий ролик с дисковой направляющей рельсой	
9011-20720	1	Механический насос с диафрагмой	B, C
9011-20721	2	Крышка насоса с запорным клапаном	D
9011-20722	2	Комплект диафрагм	D
9011-20723	4	Стальной запорный клапан	D
9011-20724	1	Поршень	D
9011-20727	1	Шариковый подшипник 6008 LU	D
9011-20728	1	Шариковый подшипник 6200 LU	D
9011-20729	1	Эксцентрик с подшипниками для насоса с диафрагмой поз1 Ø24	
9011-20825	1	Поддерживающий ролик	A

11. Аксессуары

Следующие аксессуары имеются в наличии для Ceetec A-250

9011-20503	1	1 набор несущего ролика 2м	
9011-20504	1	Несущий ролик с гладкими роликами (перед)	
9011-20505	1	Несущий ролик с толкающими роликами (боковой)	

12. Адрес производства

Nr. Aaby Maskinfabrik A/S
Ceetec
Industrivej 7
5580 Nr. Aaby
Denmark (Дания)

Телефон +45 6442 1473
Факс +45 6442 1472